



MERCEDES-BENZ DEFENCE TRUCKS.

Ready when you are.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust



MERCEDES-BENZ DEFENCE TRUCKS.

Mobilität, auf die sich Streitkräfte international verlassen: Vom Arocs über den hochgeländegängigen Unimog bis zum Zetros – aus deutscher und europäischer industrieller Stärke werden Lösungen für Deutschland, NATO und Drittstaaten geschaffen.

Mercedes-Benz Defence Trucks entwickelt und baut Fahrzeuge, auf die Menschen in weiten Teilen der Welt bei anspruchsvollen Verteidigungs- und zivilen Einsätzen zählen können. In einem zunehmend unberechenbaren sicherheits- und geopolitischen Umfeld erweitern wir das Produkt-Portfolio, bauen neue Fähigkeiten auf und nutzen unsere industrielle Stärke, um Mobilität dort zu ermöglichen, wo es wirklich darauf ankommt. Mit Mercedes-Benz Defence Trucks verankert die Daimler Truck AG Verteidigung als strategisches Kerngeschäft.

Als etablierter Full-Range-Anbieter bietet Mercedes-Benz Defence Trucks ein breit aufgestelltes Fahrzeug-Portfolio für militärische Einsätze von der A-Baureihen-Familie Arocs und Atego über den hochgeländegängigen Unimog bis hin zum Zetros in zahlreichen militärspezifischen Varianten.

Dieses Spektrum deckt leichte Mehrzweckfahrzeuge, mittlere taktische Logistik- und schwere Transport- und Sattelzugmaschinen für Gesamtzuggewichte bis weit über 200 Tonnen ab. Damit bildet das Fahrzeug-Portfolio die Basis für taktische Fahrzeuge (wie beispielsweise den Dingo 2 der Bundeswehr) sowie waffentragende Systeme.

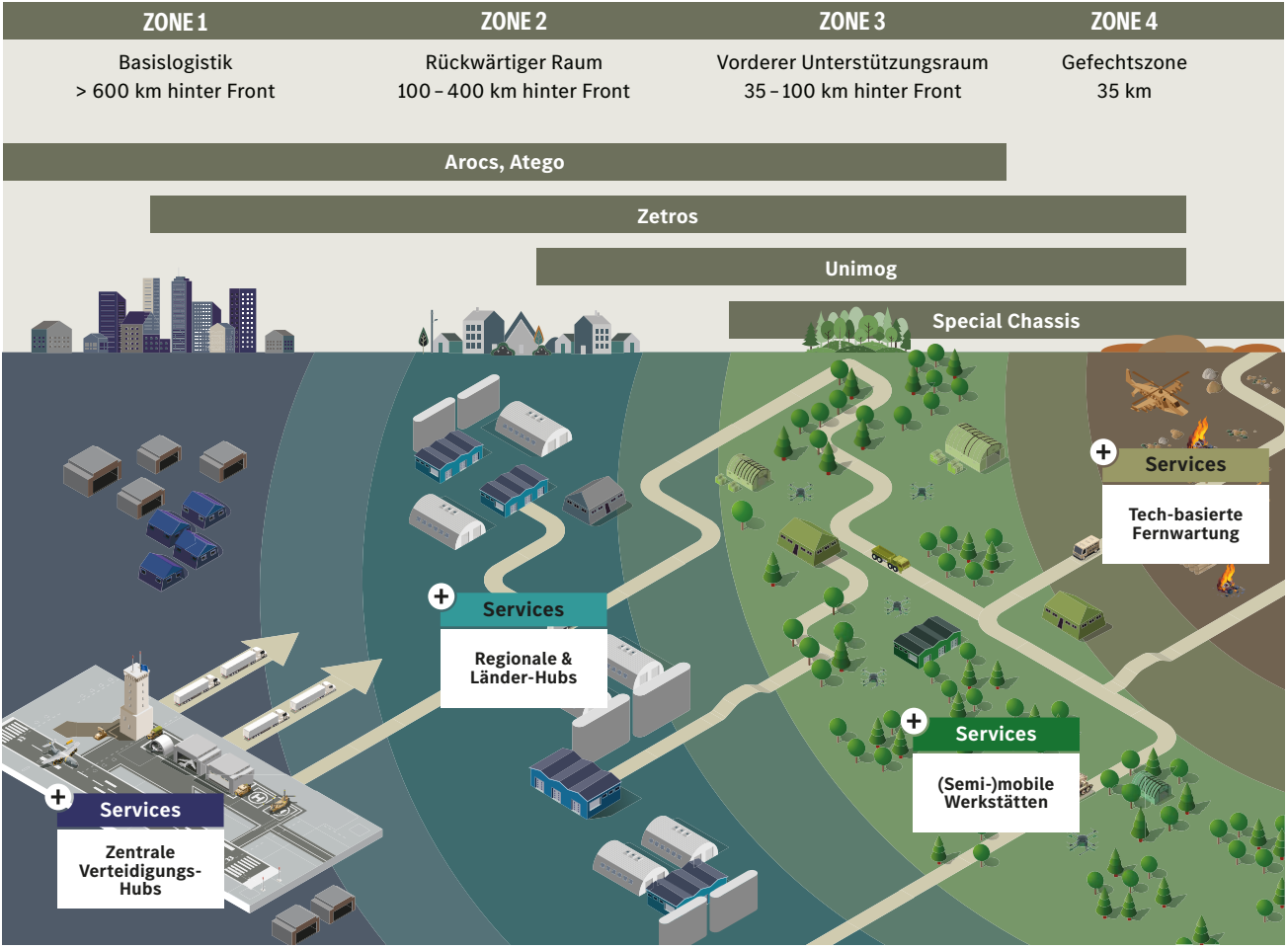
Rückgrat dieser Leistungsfähigkeit ist das Werk Wörth am Rhein, das täglich bis zu 470 militärische und zivile Lkw fertigt und eine Lieferkette mit über 10.000 Lieferanten steuert. Eine industrielle Basis, die auch militärische Großprogramme zuverlässig und fristgerecht trägt.



Armeen weltweit – darunter die Bundeswehr und zahlreiche europäische Nato-Partner – setzen auf die Leistungsfähigkeit unserer Produkte und integrieren sie in umfangreiche Fahrzeugflotten. Das zeigt unter anderem der Rahmenvertrag „Zetros by Arquus“ mit über 7.000 Fahrzeugen für die französische Armee sowie große Bestände in der Ukraine, Kanada und Argentinien. Über die Auslieferung hinaus ermöglicht ein lebenszyklusorientierter Ansatz mit Service, Training und digitalen Flottenlösungen die langfristige Einsatzbereitschaft der Fahrzeuge.

PRODUKT-PORTFOLIO.

Das Angebot von Mercedes-Benz Defence Trucks umfasst eine große Bandbreite an Fahrzeugvarianten aus dem Gesamtportfolio von Daimler Truck, jeweils in spezifischen, auf militärische Anforderungen zugeschnittenen Ausführungen. Dabei erweitert Mercedes-Benz Defence Trucks sein Portfolio für Verteidigungskunden konsequent vor dem Hintergrund der sich wandelnden Anforderungen in aktuellen Konflikten.



Mercedes-Benz Defence Trucks strukturiert sein Portfolio entlang der Einsatzlogistik der Streitkräfte. Die A-Baureihen Arocs und Atego bilden das robuste Rückgrat für Basislogistik und zentrale Verteidigungshubs und verbinden hohe Nutzlast mit Fernverkehrskompetenz. Der Zetros schließt als schwerer, hochgeländegängiger Hauben-Lkw die Lücke zwischen strategischem Transport und taktischem Einsatzraum, um schwere Systeme zuverlässig ins Vorfeld zu tragen. Unimog und Fahrgestelle für geschützte Aufbauten übernehmen überall dort, wo ein hohes Maß an Geländegängigkeit, kompakte Abmessungen und vielseitige Aufbaumöglichkeiten benötigt werden: vom vorderen Unterstützungsraum bis nahe an die Gefechtszone. So decken die Mercedes-Benz Defence Trucks alle logistischen Zonen von der Heimatbasis bis zur Front ab.

Arocs



Der **Arocs** ist das Schwergewicht der militärischen Logistik. Als 4x4- bis 8x8-Fahrgestell oder Schwerlastzugmaschine transportiert er Nutzlasten bis rund 27 Tonnen bzw. Zuggesamtwichte bis 250 Tonnen. Leistungsstarke Reihensechszylinder bis 460 kW, Allradantrieb, Differenzialsperren und Außenplanetenachsen sichern die Durchsetzungsfähigkeit im Gelände.

Atego



Der **Atego** deckt leichte Einsätze ab: Als 4x4-Fahrgestell trägt er bis zu 5 Tonnen Nutzlast und bietet Platz für bis zu sechs Personen. Militärspezifische Optionen wie Watfähigkeit, Tarnlicht, Transportösen, Berge- und Abschleppausrüstung, Ersatzradhalter oder Reifendruck-Regelanlage sowie Euro-III- bis Euro-VI-Varianten, Optionen für schwierige Kraftstoffqualitäten und das nahezu weltweite Servicenetz machen die Mercedes-Benz Defence Trucks international einsatzfähig.

Zetros



Der **Zetros** ist der hochgeländegängige Hauben-Lkw für Einsätze in Regionen mit krisengeschwächter Infrastruktur. Mit Konfigurationen von 4x4 bis 8x8, maximal 375 kW (510 PS), 2.400 Nm Drehmoment und Gesamtgewichten von 120 Tonnen vereint er extreme Off-road-Mobilität mit hoher Nutzlast und Robustheit. Die hinter der Vorderachse positionierte Kabine reduziert Schwingungs- und Stoßlasten, senkt die Bauhöhe und erleichtert den Zugang bei Wartungsarbeiten.

Unimog



Der **Unimog** steht seit 80 Jahren für außergewöhnliche Geländegängigkeit. Weltweit setzen Streitkräfte ihn als Truppen- und Logistikfahrzeug ein. Mit bis zu 5 Tonnen Nutzlast und einer Wadfähigkeit bis 1,2 Meter eignet er sich als Träger für Pionier-, CBRN- oder Feuerwehr-, Ambulanzaufbauten und Katastrophenschutz. Darüber hinaus zeichnet sich der Unimog durch seine extreme Vielseitigkeit und Robustheit aus. Dank Allradantrieb, Portalachsen und hoher Bodenfreiheit meistert er selbst schwieriges Gelände problemlos.

Special Chassis



Das **Special Chassis** ist die 4x4-/6x6-Basis für geschützte Gefechtsfahrzeuge wie Armoured Personnel Carriers, Späh- und Spezialfahrzeuge bis zu einem zulässigen Gesamtgewicht von 14,8 Tonnen. Es kombiniert Unimog DNA mit einem robusten Dieselmotor und Automatikgetriebe. Standardisierte Schnittstellen erleichtern Integration und Skalierung.



„Mit der technologischen Expertise von Mercedes-Benz Defence Trucks, unserer global aufgestellten Fertigung und bewährten Partnerschaften schaffen wir die Voraussetzungen, um militärische Anwendungen zuverlässig, in höchster Qualität und großen Stückzahlen zu liefern.“



Dennis Kinzelmann
CEO Mercedes-Benz
Defence Trucks

REFERENZEN.

	Argentinien: Lieferung Unimog
	Deutschland: Lieferung Arocs 6x6 Logistik-Lkw
	Finnland: Lieferung Fahrzeuge aller Baureihen mit unterschiedlichen Anwendungsgebieten und Fähigkeiten
	Frankreich: Lieferung Zetros by Arquus
	Kanada: Lieferung Zetros mit langfristigem Service- und Partnerschaftsvertrag
	Litauen: Lieferung Fahrzeuge aller Baureihen
	Mexiko: Lieferung Unimog Fahrgestelle
	Polen: Lieferung Fahrzeuge auf Unimog Basis sowie Zetros schwere Sattelzugmaschinen
	Ukraine: Lieferung Zetros und Arocs Tankfahrzeuge

ZETROS BY ARQUUS.

Wettbewerbsfähige Mobilitätslösung für europäische Streitkräfte: Die Kooperation zwischen Arquus und Daimler Truck zielt darauf ab, den französischen und europäischen Streitkräften eine zuverlässige und wettbewerbsfähige Mobilitätslösung auf Basis des Zetros zu bieten. Gleichzeitig sollen durch die Partnerschaft die industriellen und technologischen Kapazitäten Europas im Verteidigungsbereich gestärkt werden.

Diese Variante des militärischen Logistik-Lkw vereint die Robustheit des Zetros 6x6 Allrad-Fahrgestells von Mercedes-Benz Defence Trucks mit dem Know-how von Arquus in den Bereichen Militarisierung und Systemintegration. Der Lkw ist für den Einsatz in anspruchsvollen Umgebungen konzipiert und ist ein Ergebnis der französisch-deutschen Zusammenarbeit von Arquus und Daimler Truck im Verteidigungsbereich. Das Fahrzeug bietet zwei Besatzungsmitgliedern in der Frontkabine hohen Komfort und Schutz. Unabhängig von der Ausstattung oder Kabinenkonfiguration bleibt die Nutzlast konstant bei über sechs Tonnen. Daimler Truck hat für seinen

Zetros zuletzt Aufträge von internationalen Streitkräften wie Kanada, Litauen und der Ukraine erhalten. Nun kommt das Fahrzeug auch mit zusätzlichen Umfängen, für die sich Arquus verantwortlich zeichnet, auf den französischen Markt: Militarisierung, Integration von Ausrüstung und Waffensystemen sowie eine Vielzahl an Varianten – geschützt oder ungeschützt, für den Truppentransport oder andere Logistikaufgaben. Beide Hersteller sorgen dabei für eine umfassende Unterstützung und den entsprechenden Service auf französischem Gebiet.



PARTNERSCHAFTEN.

Partnerschaften sind ein zentraler Bestandteil und erweitern gezielt die Fähigkeiten von Mercedes-Benz Defence Trucks.



Partnerschaften sind für Mercedes-Benz Defence Trucks ein zentraler Hebel. Seit jeher arbeitet das Unternehmen eng mit Aufbauherstellern und spezialisierten Partnern zusammen. So verbinden wir eigene Markenstärke, Automotive-Kompetenz und ein globales Netzwerk mit komplementären externen Fähigkeiten. Spezialisiertes Technologiewissen wird schneller verfügbar. Gleichzeitig steigt die operative Skalierbarkeit. Gerade im militärischen Umfeld ist dieses Zusammenspiel entscheidend. Komplexe Anforderungen lassen sich so schneller entwickeln, effizient integrieren und gezielt in einsatzgerechte Lösungen überführen.

Partnerschaften helfen zudem, Fahrzeuge präzise an militärische Bedarfe anzupassen. Das gilt für spezifische Aufbauten ebenso wie für anspruchsvolle Ausschreibungen. Der Anspruch bleibt klar: ganzheitliche Lösungen aus einer Hand.

KNDS: Umsetzung geschützter Aufbaulösungen auf dem Unimog Chassis für den Dingo 2 der Bundeswehr

QUANTUM SYSTEMS: Entwicklung autonomer Platooning-Lösungen für den Arocs

ARX ROBOTICS: Entwicklung modularer autonomer Lösungen

GDLS (General Dynamics Land Systems): Kooperation bei Entwicklung, Produktion und Service militärischer Logistikfahrzeuge



NEXT GENERATION: UNBEMANNT LKW.

Unter dem Leitbild „NO DRIVER. NO LIMITS.“ baut Mercedes-Benz Defence Trucks durch Pilot- und Prototypenprojekte gezielte Partnerschaften auf und erschließt frühzeitig Marktzugänge. So werden die Fähigkeiten entwickelt, um eigene unbemannte Fahrzeuge bis hin zur Serienreife zu realisieren.



Für die Verteidigungsfähigkeit gewinnt Autonomie über das gesamte Einsatzspektrum hinweg zunehmend an Bedeutung: von der Logistik im Hinterland bis zum Einsatz nahe der Front. Gründe sind der wachsende Personalmangel im Transportbereich sowie bestimmte Bedrohungslagen, etwa durch Drohnen. Mercedes-Benz Defence Trucks entwickelt daher autonome Lösungen für On- und Offroad-Anwendungen: Teleoperation schafft kurzfristig Synergien und erhöht die Flexibilität, während volle Autonomie dort eingesetzt wird, wo der Auftrag es erfordert.

Daraus ergibt sich ein vielschichtiger Ansatz: von unbemannter Langstreckenlogistik über Retrofit-Lösungen bis zu modularen Fahrzeugkonzepten. Technische Voraussetzungen werden so weiterentwickelt, dass Fahrzeuge und Partnersysteme schnell und flexibel interagieren können.

PRODUKTION.

Mit 37.800 Beschäftigten in Deutschland sowie dem größten Werk von Mercedes-Benz Trucks in Wörth am Rhein ist Daimler Truck in Deutschland fest verwurzelt und verfügt über die industrielle Basis, sowohl zivile als auch militärische Programme im großen Maßstab zu bedienen.

Mercedes-Benz Trucks betreibt rund um den Globus Produktionsstätten, teils einhergehend mit Test- und Entwicklungsstandorten. In Deutschland findet unter anderem die Fertigung von Komponenten und Lkw

statt: von der Motorenproduktion und Rohmaterial im Werk Mannheim über Antriebsstränge und Achsen in den Werken Gaggenau und Kassel bis zum fertig montierten Fahrzeug im Werk Wörth.

Für Verteidigungskunden bedeutet das: Mercedes-Benz Trucks muss keine neuen Produktionskapazitäten aufbauen, um militärische Großprogramme zu bedienen. Die Infrastruktur steht. Die Prozesse laufen. Die Lieferketten sind erprobt. Eine Produktionsstätte, die täglich hunderte Fahrzeuge produziert, lässt sich nach Bedarf auf hohe militärische Volumina skalieren – schnell, zuverlässig und mit der Qualität, die Streitkräfte von dem deutschen „Hersteller mit Stern“ erwarten.

Das Herzstück bildet das Werk Wörth am Rhein, welches mit rund 10.000 Beschäftigten zu den größten Lkw-Werken Europas zählt und einer der größten Arbeitgeber in Rheinland-Pfalz ist. Auf knapp drei Millionen Quadratmetern Werksfläche können hier täglich bis zu 470 Fahrzeuge vom Band laufen. Seit 1963 wurden in Wörth über 4,4 Millionen Lkw gefertigt und über 800.000 Fahrzeugbausätze für die Endmontage in Überseemärkte geliefert. Ergänzt wird diese Kapazität durch das Motorenwerk Mannheim (4.400 Beschäftigte), das Getriebe- und Komponentenwerk Gaggenau (4.400), das Achsen- und Antriebswerk Kassel (2.700) sowie die Busproduktion in Neu-Ulm (3.900). Im französischen Molsheim nahe der deutschen Grenze fertigen rund 600 Spezialistinnen und Spezialisten hochindividualisierte Fahrzeuge für besonders anspruchsvolle Kundenanforderungen.



Insgesamt beschäftigt Daimler Truck 53.000 Menschen in Europa, davon 37.800 in Deutschland. Der Konzern ist damit nicht nur ein Verteidigungspartner, sondern eine tragende Säule der deutschen Industrie, der für Arbeitsplätze, Wertschöpfung und technologische Kompetenz in ganzen Regionen steht. Dieselbe Infrastruktur, die zivile Fahrzeuge in Großserie produziert, ermöglicht auch die Fertigung militärischer Varianten – in angeschlossener Fertigung, ohne lange Vorlaufzei-

ten. Militärspezifische Anpassungen wie Watfähigkeit, Tarnbeleuchtung oder Reifendruck-Regelung werden in bestehende Produktionsprozesse aus zivilen Anwendungen integriert. In Molsheim ergänzt die Fertigung hochindividualisierter Kleinserien die Großserienkapazität aus Wörth.

An jedem dieser Standorte ist Daimler Truck ein zentraler Arbeitgeber für die Region – mit qualifizierten

Arbeitsplätzen in Fertigung, Entwicklung und Logistik. Die Nutzfahrzeugindustrie ist wesentlicher Bestandteil der deutschen Wirtschaft und die Standorte von Daimler Truck bilden zusammen mit über 10.000 Zulieferern ein enges Netzwerk. Wer in seine Verteidigungsfähigkeit mit Fahrzeugen von Mercedes-Benz Defence Trucks investiert, stärkt damit gleichzeitig den Industriestandort Deutschland.

VERLÄSSLICHKEIT.

Mercedes-Benz Defence Trucks versteht sich als ganzheitlicher Lkw-Anbieter für militärische Logistikanwendungen und stärkt seine Leistungsfähigkeit durch etablierte Montagewerke, dauerhafte Kundennähe und eine schnelle, unkomplizierte Ersatzteilverfügbarkeit.

Als international aufgestellte Organisation ist Mercedes-Benz Defence Trucks in der Lage, weltweit kundenorientierte IPS-Lösungen (Integrated Product Support) – vormals ILS (Integrated Logistics Support) – bereitzustellen. Für Fahrzeuge im Auslandseinsatz ebenso wie im regulären Betrieb im Heimatland.

Mit hohen Fertigungskapazitäten und -kompetenzen in den Montagewerken für Mercedes-Benz Trucks in Wörth am Rhein und im französischen Molsheim kann Mercedes-Benz Defence Trucks schnell und bedarfsgerecht auf Anforderungen aus dem Verteidigungsbereich reagieren. Auch die direkte, lokale Fahrzeugmontage in zahlreichen Ländern ist möglich. Ergänzend setzt Mercedes-Benz Defence Trucks auf Partnerschaften mit spezialisierten Unternehmen in Produktentwicklung, Militarisierung, Vertrieb und Service. In enger Abstimmung mit Systemhäusern, Rüstungsunternehmen, Technologiepartnern und Start-ups entsteht so ein belastbares Ökosystem für leistungsfähige, skalierbare und verlässliche Logistiklösungen.

Kundennähe und hohe Einsatzbereitschaft der Fahrzeuge ermöglicht Mercedes-Benz Defence Trucks durch ein qualifiziertes, globales Vertriebs- und Servicenetz. Rund 3.000 autorisierte Werkstätten in über 160 Ländern sorgen für kurze Reaktionszeiten, verlässliche Unterstützung und nahezu weltweite Ersatzteilverfügbarkeit – auch unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen. Wo die Einsatzlage herausfordernd ist, wird gemeinsam mit dem Kunden eine zuverlässige Lieferkette aufgebaut.

Maßgeschneiderte Serviceangebote, standardisierte Servicelösungen sowie bedarfsgerecht angepasste Verträge: IPS und ISS (In Service Support). Diese Verträge unterstützen Verteidigungskunden über den gesamten Lebenszyklus.

IPS-Manager erstellen vollständige IPS-Pakete einschließlich ISS, analysieren gemeinsam mit Kunden den konkreten Bedarf und leiten daraus passende Supportoptionen ab, etwa Schulungen und Ersatzteilpakete. Bestehende Wartungsinfrastruktur wird in die Planung einbezogen.

So wird aus der reinen Fahrzeuglieferung ein belastbares Fähigkeitspaket, das auf technischer Performance, industrieller Stärke und vertrauensvoller Zusammenarbeit beruht.



„Unser Anspruch ist klar: Wir liefern Streitkräften nicht nur Fahrzeuge, sondern verlässliche Einsatzfähigkeit. Durch industrielle Stärke, partnerschaftliche Zusammenarbeit und Services über den gesamten Lebenszyklus.“



Dennis Kinzelmann
CEO Mercedes-Benz
Defence Trucks

Erfahren Sie mehr über die Mercedes-Benz Defence Trucks unter: defence.mercedes-benz-trucks.com

Hinweis: An den Produkten können seit Redaktionsschluss dieser Publikation (05/2026) Änderungen vorgenommen worden sein. Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen an Design, Form, Farbe und Lieferumfang vorzunehmen, sofern diese Änderungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farben können drucktechnisch bedingt geringfügig von den in dieser Publikation gezeigten abweichen. Diese Publikation kann Modelle, Ausstattungen oder Dienstleistungen enthalten, die in bestimmten Ländern nicht verfügbar sind. Diese Publikation wird international vertrieben. Sie bietet einen allgemeinen Überblick über das Angebot, das in verschiedenen Ländern erhältlich ist.

Daimler Truck AG, Mercedes-Benz Special Trucks, Daimlerstraße 1, 76744 Wörth, Deutschland 2000790DEU. Printed in Germany/Imprimé en Allemagne.

 und Mercedes-Benz sind Marken der Mercedes-Benz Group AG.